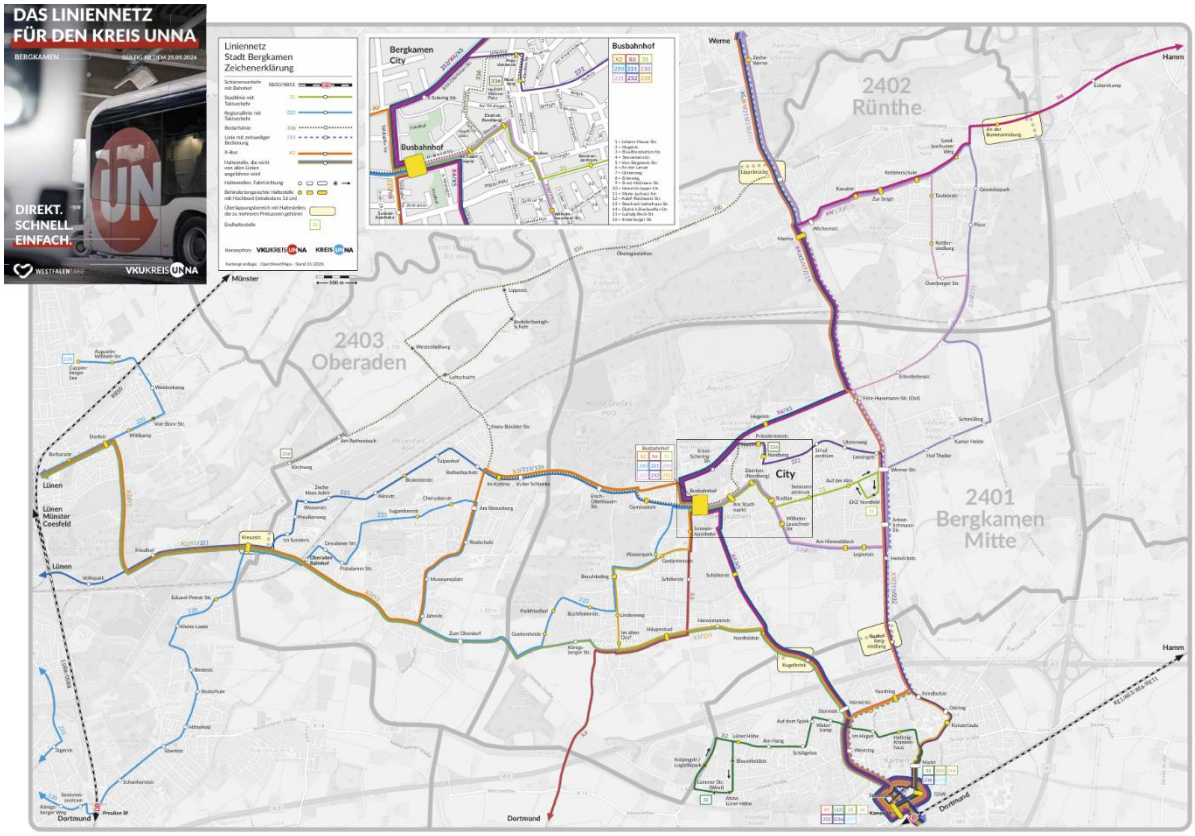
Änderungen in Bergkamen auf einen Blick



Mit dem neuen Buskonzept wird das Angebot im öffentlichen Nahverkehr in Bergkamen verbessert und übersichtlicher gestaltet.
Künftig verkehren sechs X-Buslinien über Bergkamen: die Linien X2, X3, X4, X5, X6 und X9. Dadurch entstehen schnelle Direktverbindungen nach Lünen, Kamen, Werne, Hamm, Unna und Dortmund.
Die bisherige Linie S30 wird in die neue Linie X6 umgewandelt. Diese fährt künftig im 60-Minuten-Takt bis Dortmund-Grevel, von wo aus Dortmund-Mitte mit der Stadtbahnlinie U42 erreicht werden kann. Zusätzlich gibt es stündlich eine durchgehende Verbindung bis Dortmund Hauptbahnhof.
Insgesamt ergibt sich damit ein 30-Minuten-Takt zwischen Bergkamen und Dortmund.
Die bisherige Linie C11 entfällt. Stattdessen wird auf der Heinrichstraße ein durchgehender 30-Minuten-Takt mit den Linien 230 (Richtung Overberge – Rünthe – Werne) und 231 (Richtung Rünthe – Werne) eingerichtet. Ergänzend wird mit der Linie 31 eine verschlankte Linienführung im 60-Minuten-Takt zum Einkaufszentrum Nord angeboten.
Zur Verbesserung der Betriebsqualität wird die bisherige Linie R81 in zwei eigenständige Linien aufgeteilt: Die Linie 231 übernimmt künftig den nördlichen Abschnitt nach Werne, während die Linie 235 den südlichen Bereich nach Kamen/Unna bedient.
Ein neuer Anschlussknoten entsteht an der Anton-Schmaus-Straße. Dort werden schnelle Umsteigemöglichkeiten zwischen den Linien 230 / 231 aus Overberge und Rünthe und der Linie 232 in Richtung Kamen geschaffen.
Darüber hinaus ändert sich die Bedienung auf der Hochstraße, der Fritz-Husemann-Straße sowie der Töddinghauser Straße.