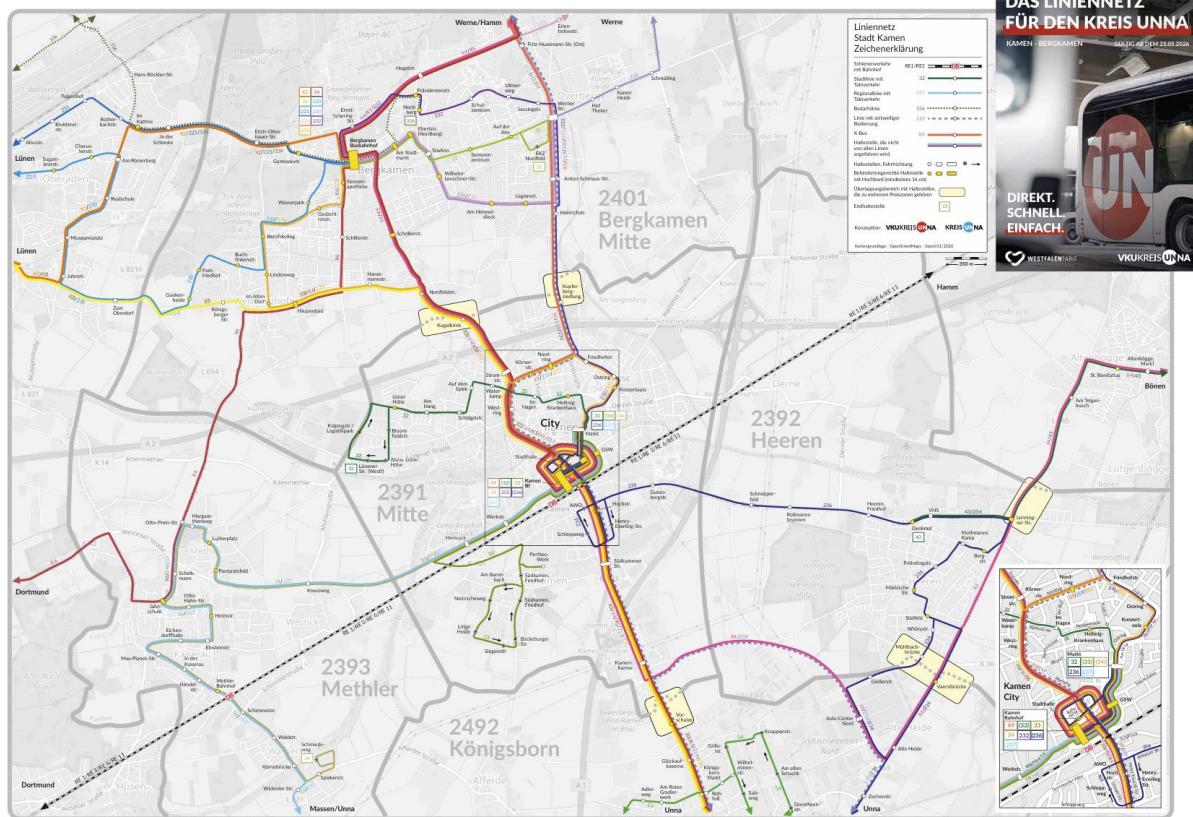


Änderungen in Kamen auf einen Blick



Mit dem neuen Buskonzept wird das Angebot im öffentlichen Nahverkehr in Kamen verbessert und übersichtlicher gestaltet.

Die X-Bus-Linien in Nord-Süd-Richtung (X5 und X9) schaffen schnelle und direkte Verbindungen nach Unna, Bergkamen und Werne. In Ost-West-Richtung bieten die Linien X3 und X4 schnelle Direktverbindungen nach Lünen und Bönen. Das InduCenter Nord in Unna wird durch die Linie X4 direkt angebunden. Die X-Busse verkehren künftig nicht mehr über die Haltestelle „Kamen, Markt“, sondern über „Kamen, Bf.“.

Die Linie X6 nach Dortmund-Grevel beziehungsweise Dortmund Hauptbahnhof tangiert Methler im Norden. An den Haltestellen „Methler, Jahnschule“ und „Methler, Otto-Prein-Str.“ entstehen direkte Fahrtmöglichkeiten nach Dortmund sowie nach Bergkamen.

Darüber hinaus bestehen weitere umstiegsfreie Busverbindungen nach Unna über die Linien 235, 236 und 237 sowie nach Bergkamen über die Linien 232 und 235.

Auf der Achse zwischen Kamen und Unna besteht künftig kein durchgängiger 15-Minuten-Takt mehr, da die im 30-Minuten-Takt verkehrenden Linien X3/X5 zeitversetzt zur ebenfalls im 30-Minuten-Takt fahrenden Linie 235 verkehren.

Die städtischen Verbindungen verkehren künftig im 30-Minuten-Takt zur Lüner Höhe (Linie 32), nach Kamen-Heeren (Linie 236) sowie nach Kamen-Methler (Linien 34/237). Nach Südkamen (Linie 33) besteht ein 60-Minuten-Takt. Der Stadtbus 33 erhält einen neuen Linienweg und verläuft über die neu errichtete „Spange“ nach Südkamen. Zudem wird der Linienweg der Linien 34/237 in Methler gestrafft.